



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



DIRECȚIA ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI

Serviciul Autorizații și Verificare Zona DN

tel. 0743.013.800, e-mail : autorizatii.bucuresti@andnet.ro

INDICATIV: III C 1

cod PO-AVZD.01.02

AVIZ nr. 15 / 53413 / 49 din 15.06.2021

Beneficiar : FRANCISC IMPORT EXPORT S.R.L.

Comuna Costești, sat Spătaru, județul Buzău

Spre știință, S.D.N. Buzău

Lucrare: PUZ - Construire centru servicii recreative

în zona DN 2 (E85, E60) km 106+756 – 106+106+790 dreapta

În urma analizării documentației referitoare la lucrarea mai sus menționată, în conformitate cu prevederile art. 46 din OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare, vă facem cunoscut **acordul nostru**, cu respectarea următoarelor condiții:

1. Construcțiile se vor amplasa la distanța de minim 50,00m față de marginea părții carosabile a drumului național, conform proiectului prezentat și a planului de situație vizat de noi spre neschimbare.
2. Accesul în incintă se va realiza prin amenajarea benzilor suplimentare de circulație, cu dimensiuni calculate conform Normativului AND 600/2010 privind amenajarea intersecțiilor drumurilor publice, precum și a unei insule denivelate separatoare a fluxurilor de circulație, în zona DN 2 km 106+761 dreapta, accesul la drumul național deservind numai relația de dreapta.
3. Este interzisă deversarea apelor de pe proprietate sau de pe acces spre partea carosabilă sau în șanțul drumului național.
4. Se va realiza semnalizarea verticală și orizontală în vederea asigurării siguranței circulației, conform SR 1848/1,2,3/2011 și STAS 1848/7/2015.
5. Orice lucrări necesare pentru mutarea instalațiilor, plantației sau panourilor existente se vor face numai după obținerea acordului deținătorului acestora.
6. Vor fi prevăzute locuri de parcare în incintă, conform Anexei 5 la HG 525/1996.

Prezentul aviz nu dă dreptul beneficiarului să ocupe terenuri ce nu-i aparțin și care îi sunt necesare pentru executarea lucrărilor. Beneficiarul va obține orice acord îi este necesar în acest caz.

Lucrările vor începe numai după obținerea de la D.R.D.P. București a Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public. La faza D.T.A.C., se vor prezenta: certificatul de urbanism valabil, HCL de aprobare PUZ, și documentația întocmită conform celor de mai sus - faza D.T.A.C..

Prezentul aviz este valabil pe toată durata valabilității Certificatului de urbanism și se eliberează în schimbul achitării în lei, la cursul B.N.R. valabil la data emiterii facturii, a sumei de **130,00 euro** (TVA inclus), conform Ordinului M.T. nr. 1836/2018.

Avizul a fost întocmit în două exemplare originale, unul care se eliberează beneficiarului și unul pentru administratorul drumului.

C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. București,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ing. Cătălin ȘOMODE

16 JUN. 2021

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,
ing. Dan Dumitru POPESCU

Intocmit,
Fabiola Drăgan

Avizat: Șef Serviciu
ref.sp. Teodor DRĂGAN

Numele și prenumele verficatorului atestat:
TODERASCU C CIPRIAN

Adresa: București str. Patriotilor, Nr.8,
bl. PM12, et.8, sc. E, ap.178, sector 3
Tel. 0740.173413

Nr. 165.1 din 15.09.2020
(conform registrului de evidență)
Certificat de atestare NR. 09573

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului:

PLAN URBANISTIC ZONAL **Mun. Buzau, Tarla 42, P 738, jud. Buzău- intravilan**

Faza: PUZ

Proiect. nr./data: 02/2020

1. Date de identificare:

- Proiectant: ACG ROADS DESIGN & CONSULTING SRL
- Investitor: FRANCISC IMPORT EXPORT SRL
- Amplasament: Mun. Buzau, Tarla 42, P 738, jud. Buzău
- Data prezentării proiectului pentru verificare 14.09.2020

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Documentatia realizeaza accesul in DN2 km 106+761, dreapta.

Accesul la obiectiv se va realiza cu pene de racordare. Penele sunt racordate cu arce de cerc cu raze de 12m.

Structura rutiera racord:

- 4 cm beton asfaltic MAS16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură (binder) BAD22.4 leg 50/70;
- 8cm strat de mixtura asfaltica tip AB31.5
- 20 cm strat de piatra sparta amestec optimal;
- 30 cm fundație din balast amestec optimal

CENTRU DE SERVICII RECREATIVE

Se asigura un numar total de 57 locuri de parcare pentru vizitatori.

Documente ce se prezinta la verificare:

- I. Piese scrise:
 - Memoriu tehnic
- II. Piese desenate:
 - Planuri de situatie, Plan scurgere ape
 - Profile transversale

3. Concluzii asupra verificării:

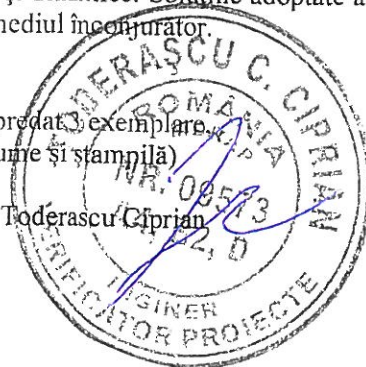
În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului.

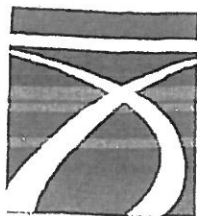
Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

Am primit 3 exemplare,

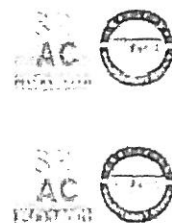
Am predat 3 exemplare
(Nume și stampilă)

Ing Toderascu Ciprian





COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI BUCURESTI
SECTIA DRUMURI NATIONALE BUZAU
Str. Independentei nr. 63, cod 120204, Buzau - ROMANIA
Telefon: 0238/ 72.54.31, 0742/20.90.55; Fax : 0238/71.01.86
e-mail sdn.buzau@andnet.ro
CUI 16054368 : J 40/552/2004 : Capital social 18.416.750.00 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.etovinieta.ro



Nr. 33/105066 / 12.06.2007

PROCES VERBAL

Subsemnatul Baroian Alin Gabriel sef sector m-am deplasat impreuna cu Leu Mirela din cadrul departamentului UZD, pe DN.2 km.106+700 pentru a participa la ridicarea topo a parcelei cu numarul cadastral 69381 beneficiar Sc Francisc Import Export.

Din partea beneficiarului s-a prezentat domnul Meteleauca Francisc Florian si topomeristul autorizat in persoana domnul Morteciu Adrian, conform procesului verbal anexat.

S-a efectuat delimitarea terenului (spre DN) prin pichetarea punctelor cadastrale si fixarea martorilor fizici (tarusi din lemn).

Din masuratorile efectuate ulterior de reprezentantii SDN Buzau a rezultat ca parcela cu numarul cadastral 69381 are deschiderea la DN 2 – E 85 partea dreapta intre pozitiile km.106+756 si 106+801, astfel pe o lungime de 34 de ml de la pozitia km.106+756 – 106+790 se afla pe raza de administrare a SDN Buzau respectiv a districtului Buzau si 11 ml pe raza de administrare a municipiului Buzau respectiv de la pozitia km.106+790- 106+801.

Intocmit: Ing.Baroian Alin Gabriel – sef sector DN2-E85

Departament UZD: Leu Mirela

Beneficiar: SC. Francisc Import Export - Meteleauca Francisc Florian



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN BUZĂU
SERVICIUL RUTIER
Operator de date cu caracter personal: 4533

Nesecret
Buzău
Nr. 111177 din 01.10.2020
Nr. ex. 2/2

CATRE

S.C. FRANCISC IMPORT EXPORT S.R.L.

La solicitarea dumneavoastră adresată acestei instituții și înregistrată la numărul de mai sus, privind lucrarea << *AUTORIZARE CONSTRUIRE CENTRU DE SERVICII RECREATIVE DUPA ELABORAREA IN CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BUZAU A PLANULUI URBANISTIC ZONAL* >> emitem avizul nostru pozitiv, in vederea realizarii Planului Urbanistic Zonal, cu perioada de valabilitate egala cu cea a Certificatului de Urbanism Nr. 145 din 06.03.2020 emis de Primaria mun. Buzau si cu respectarea urmatoarelor conditii:

- Racordarea accesului obiectivului la DN2 se va face cu respectarea tuturor normativelor si reglementarilor tehnice in vigoare cu privire la proiectarea si amplasarea obiectivelor in zona drumurilor;
- Pentru eventuale nepotriviri intre planul de situatie si teren, raspunde proiectantul lucrarii;
- Mijloacele de semnalizare rutiera propuse a fi amplasate in zona obiectivului se vor realiza cu respectarea normativelor tehnice in vigoare (SR 1848 - 1,2,3,7);
- Respectarea principalelor acte normative (LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 *republicată, ORDONANȚĂ nr. 43 din 28 august 1997 *republicată, Ordinul 1294/2017 al MT, pentru aprobarea normelor tehnice privind amplasarea lucrarilor edilitare a stalpilor pentru instalatii si a pomilor in localitatile urbane si rurale.
- *Proiectantul, verificatorul de proiect si beneficiarul obiectivului de investitie sunt direct raspunzatori, dupa caz, de producerea oricarui accident in zona accesului la drumul national, datorat nerespectarii prevederilor/ conditiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau executie, in conformitate cu legislatia in vigoare;*
- Prezentul aviz nu a fost emis in vederea eliberarii autorizatiei de construire, urmand sa va adreșati ulterior I.P.J. - Buzau, Serviciul Rutier cu documentatie pentru amenajarea accesului /amplasarea constructiilor in zona drumului public.

Prezentul aviz va fi utilizat strict la elaborarea Planului Urbanistic Zonal scop pentru care a fost solicitat.

S-a achitat taxa prestări servicii MAI cu chitanta serie TS166 nr. 100003870675, din 24.09.2020 în valoare de 200 lei.

Cu stima,

ȘEFUL INSPECTORATULUI

~~Comisar șef de poliție~~
PANTAZI VIRGIL-LAURENTIU
BOANCA FLORIN TUDOR

ȘEFUL SERVICIULUI

~~Comisar șef de poliție~~
DINU SILVIU FLORIN

NESECRET

Buzău, Str. Chișinău nr. 8-10
Tel. 07304407014 contact 0730714054 fax 07304407014

ROMÂNIA
Județul Buzau
Primăria municipiului Buzau
Nr. din

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 145 din 06.03.2020

În scopul: **CONSTRUIRE CENTRU DE SERVICII RECREATIVE**

Ca urmare a Cererii adresate de ^{*1)} **SC FRANCISC IMPORT EXPORT SRL**
cu domiciliul/sediul ^{*2)} în județul **BUZAU** prin **METELEAUCĂ FRANCISC -FLORIN**
Satul sectorul - cod poștal municipiul/orașul/comuna **BUZAU**
nr. **100 BIS** bl. - sc. - et. -ap. telefon: Str **TRANSILVANIEI**
înregistrată la nr. **23537** din **21.02.2020** e-mail:

pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul **BUZAU** municipiul **BUZAU**

cod poștal str. **TARLA 42, PARCELA 738, NR. CAD. 69381** nr.

sc. - et. - ap. - sau identificat prin ^{*3)} plan de încadrare în zona și plan de situație
în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr.
faza **PUG/PUZ/PUD**, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.235/2009
255/2019

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

SITUARE IMOBIL:	☒ Intravilan	
NATURA PROPRIETĂȚII:	☒ Teren-propr. privată;	☐ Construcții propr. privată
SERVITUTE IMOBIL:	☐ Drept preemțiune	☐ Zonă de utilitate publică
REGIM SPECIAL IMOBIL:	☐ Monument istoric	☐ Zonă prot. mon. ist.

2. REGIMUL ECONOMIC

FOLOSINȚA ACTUALĂ: teren - pasune S= 6.826 mp. nr. cad. 69381

DESTINAȚIA TERENULUI –stabilită prin D.U.A.T.:conform UTR nr. 29

IS2 - zona pentru institurii publice si servicii de interes general in care se va elabora PUZ

REGLEMENTĂRI FISCALE: centrale - Legea nr. 227/2015; locale - H.C.L.M. nr. 346/2019

PREVEDERI H.C.L.M. – asupra zonei:

*1) Numele și prenumele solicitantului.

*2) Adresa solicitantului.

*3) Date de identificare a imobilului.

ROMÂNIA
Județul Buzau
Primăria municipiului Buzau
Nr. din

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 145 din 06.03.2020

În scopul: **CONSTRUIRE CENTRU DE SERVICII RECREATIVE**

Ca urmare a Cererii adresate de ^{*1)} **SC FRANCISC IMPORT EXPORT SRL**
cu domiciliul/sediul ^{*2)} în județul **BUZAU** prin **METELEAUCĂ FRANCISC -FLORIN**
Satul sectorul - cod poștal municipiul/orașul/comuna **BUZAU**
nr. **100 BIS** bl. - sc. - et. -ap. telefon: Str **TRANSILVANIEI**
înregistrată la nr. **23537** din **21.02.2020** e-mail:

pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul **BUZAU** municipiul **BUZAU**
cod poștal str. **TARLA 42, PARCELA 738, NR. CAD. 69381** nr.

sc. - et. - ap. - sau identificat prin ^{*3)} plan de încadrare în zona și plan de situație
în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr.
faza **PUG/PUZ/PUD**, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.235/2009
255/2019

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor
de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

SITUARE IMOBIL:	☒ Intravilan	
NATURA PROPRIETĂȚII:	☒ Teren-propr. privată;	☐ Construcții propr. privată
SERVITUTE IMOBIL:	☐ Drept preemțiune	☐ Zonă de utilitate publică
REGIM SPECIAL IMOBIL:	☐ Monument istoric	☐ Zonă prot. mon. ist.

2. REGIMUL ECONOMIC

FOLOSINȚA ACTUALĂ: teren - pasune S= 6.826 mp. nr. cad. 69381

DESTINAȚIA TERENULUI –stabilită prin D.U.A.T.:conform UTR nr. 29

IS2 - zona pentru institurii publice si servicii de interes general in care se va elabora PUZ

REGLEMENTĂRI FISCALE: centrale - Legea nr. 227/2015; locale - H.C.L.M. nr. 346/2019

PREVEDERI H.C.L.M. – asupra zonei:

*1) Numele și prenumele solicitantului.

*2) Adresa solicitantului.

*3) Date de identificare a imobilului.

3. REGIMUL TEHNIC:

a) Regim urbanistic special imobil – extras D.U.A.T.

b) Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției:

În conformitate cu prevederile Planului Urbanistic General, municipiul Buzău, fază reactualizată, aprobat prin HCL nr.235/2009, amplasamentul imobilului în suprafața de 55109 mp se află în UTR.29

Potrivit art. 32, alin(1), litera c) din Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului se solicită elaborarea unui Plan Urbanistic Zonal, aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local Buzău

La elaborarea P.U.Z.-ului se va respecta metodologia de elaborare și conținutul cadru al planului urbanistic zonal – Indicativ GM – 010 – 2000 și toate procedurile specifice Ordinului nr. 2.701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, iar acesta va cuprinde piese scrise și piese desenate, inclusiv planșa ajutoare cu posibilități de mobilare urbanistică.

Documentația de Plan Urbanistic Zonal va fi întocmită de specialiști atestați cu drept de semnătură pentru documentații de amenajare a teritoriului și de urbanism, și va fi depusă la Primăria municipiului Buzău în 6 exemplare, din care 3 ex. color, 3 ex. alb negru precum și 2 în format electronic.

Asigurarea accesului auto, pietonal și parcaje aferente în incintă se va face cu respectarea inclusiv a H.G. 525/1996, republicată coroborat cu Normativul pentru proiectarea parcarilor de autoturisme în localitățile urbane funcție de indicii de motorizare aprobat prin studiul de mobilitate urbană;

Reglementările urbanistice aprobate prin PUZ, vor fi respectate la întocmirea documentației pentru obținerea Autorizației de Construire

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat*4) pentru :

**AUTORIZARE CONSTRUIRE CENTRU DE SERVICII RECREATIVE
DUPĂ ELABORAREA ȘI APROBAREA
ÎN CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU A PLANULUI URBANISTIC ZONAL**

*4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU, str. Democrației nr. 11

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/nelncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emisie a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emisie a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

3. REGIMUL TEHNIC:

a) Regim urbanistic special imobil – extras D.U.A.T.

b) Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției:

În conformitate cu prevederile Planului Urbanistic General, municipiul Buzău, fază reactualizată, aprobat prin HCL nr.235/2009, amplasamentul imobilului în suprafața de 55109 mp se află în UTR.29

Potrivit art. 32, alin(1), litera c) din Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului se solicită elaborarea unui Plan Urbanistic Zonal, aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local Buzău

La elaborarea P.U.Z.-ului se va respecta metodologia de elaborare și conținutul cadru al planului urbanistic zonal – Indicativ GM – 010 – 2000 și toate procedurile specifice Ordinului nr. 2.701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, iar acesta va cuprinde piese scrise și piese desenate, inclusiv planșa ajutătoare cu posibilități de mobilare urbanistică.

Documentația de Plan Urbanistic Zonal va fi întocmită de specialiști atestați cu drept de semnătură pentru documentații de amenajare a teritoriului și de urbanism, și va fi depusă la Primăria municipiului Buzău în 6 exemplare, din care 3 ex. color, 3 ex. alb-negru precum și 2 în format electronic.

Asigurarea accesului auto, pietonal și parcaje aferente în incintă se va face cu respectarea inclusiv a H.G. 525/1996, republicată coroborată cu Normativul pentru proiectarea parcarilor de autoturisme în localitățile urbane funcție de indicii de motorizare aprobat prin studiul de mobilitate urbană;

Reglementările urbanistice aprobate prin PUZ, vor fi respectate la întocmirea documentației pentru obținerea Autorizației de Construire

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat*4) pentru:

**AUTORIZARE CONSTRUIRE CENTRU DE SERVICII RECREATIVE
DUPĂ ELABORAREA ȘI APROBAREA
ÎN CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU A PLANULUI URBANISTIC ZONAL**

*4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU, str. Democrației nr. 11

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/încadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFĂȘNĂRE va fi însoțită de următoarele documente notate cu [X]:

- a) ☒ [X] certificatul de urbanism;
b) ☒ [X] dovada titlului asupra imobilului, teren, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale) întocmită în conformitate cu precizările din Legea nr.50/1991, republicată, privind autorizarea lucrărilor de construcții, art. 7, alin. (2) :

☒ [X] D.T.A.C. ☒ [X] D.T.O.E. ☐ [] D.T.A.D.

NOTA: Partea de arhitectură va fi proiectată și semnată de arhitect/conducător arhitect, după caz, cu respectarea condițiilor impuse de H.G. 932/2010-Norme metodologice de aplicare a Legii nr.184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism : nominalizare avize nr.4/2020 :

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

- ☒ [X] alimentare cu apă (PUZ+D.T.A.C. (Compania de Apa) ☒ [X] gaze naturale(D.T.A.C) (Distrigaz Sud)
☒ [X] canalizare (PUZ +D.T.A.C) (Compania de Apa) ☒ [X] telefonizare (D.T.A.C) (Telekom)
☒ [X] alimentare cu energie electrică (D.T.A.C) ☒ [X] salubritate (D.T.A.C)
(SC Electrica SA)

d.2) avize și acorduri privind:

- ☒ [X] securitatea la incendiu(D.T.A.C) ☒ [X] sănătatea populației (D.T.A.C) (DSP)

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

☒ [X] Plan de situație al imobilului, planșa pe suport topografic vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Buzău, cu respectarea precizărilor din anexa 1 la Legea nr.50/1991, republicată, privind autorizarea lucrărilor de construcții (PUZ+ D.T.A.C)

- ☒ [X] Contract firmă agreată de Primăria municipiului Buzău privind transportul materialelor regenerabile provenite în urma lucrărilor executate (DTAC)

☒ [X] Aviz de Oportunitate necesar elaborării și aprobării PUZ

☒ [X] Copie HCL aprobare P.U.Z.

☒ [X] Terenul destinat construirii se va scoate din circuitul agricol definitiv prin autorizatia de construire , conf. art. 23, din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construire .

☒ [X] Acord A.N.I.F. (PUZ +D.T.A.C)

☒ [X] Acord C.N.A.I.R. – S.D.N, Buzău(PUZ +D.T.A.C)

☒ [X] Acord S.N.C.F.R. (PUZ +D.T.A.C)

d.4) studii de specialitate: (un exemplar original) :

☐ [] Studiu de impact ☐ [] arhitectural

☒ [X] Studiu geotehnic (PUZ+ D.T.A.C.)

-☒ [X] Studiu privind organizarea circulației, accese, parcuri (PUZ +D.T.A.C) ;

-☒ [X] Verificarea proiectelor de către verificatori de proiecte atestați potrivit Legii nr. 10/1995 republicată privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare (D.T.A.C.) ;

e) ☒ [X] punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (PUZ +D.T.A.C).

Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

☒ [X] taxe legale necesare emiterii autorizației de construire+ Taxa timbru OAR +Taxa R.U.R.

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR,

Constantin Toma



SECRETAR GENERAL,

Eduard Pistol

ARHITECT ȘEF,

Arh. Victor Tîrlea

Achitat taxa de 74,00 lei, conform chitanței nr. 29411 din 20.02.2020

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct prin poștă la data de 06.03.2020.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea Certificatului de urbanism

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,

SECRETAR,

L.S.

ARHITECT ȘEF,
Arh. Victor Țirlea

Data prelungirii valabilității:

Achitat taxa de lei, conform Chitanței nr. din
Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă.

Intocmit,
Dumitru Daniela/2 ex

FRANCISC IMPORT EXPORT SRL

CUI RO11438651

nr. 2/15.01.2021

J10/96/1999

BUZAU

IMPUTERNICIRE

Subsemnatul Meteleauca Francisc Florian, in calitate de asociat unic al SC FRANCISC IMPORT EXPORT SRL, imputernicesc prin prezenta pe dnul Cudelca Andrei-Gabriel, legitimata cu CI, seria RD, nr. 945961, sa depuna si sa ridice documentatia si sa reprezinte societatea in fata Comisiei Tehnice a D.R.P.D. Bucuresti pentru terenul situat in jud. Buzau – intravilan Mun Buzau – tarla 42, p 738, DN2 (E85) km106+735.

Data

Semnatura

15.01.2021



LISTA DE SEMNATURI

PROIECTANT DE SPECIALITATE DRUMURI:

Ing. Andrei Cudelca



BORDEROU:

I. PIESE SCRISE:

- Lista semnături
- Borderou
- Memoriu tehnic

II. PIESE DESENATE:

Denumire plansa

- Plan de situatie
- Profil transversale tip

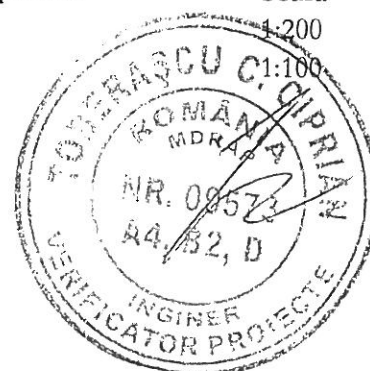
Numar plansa

PLS-01

PTIP-01

Scara

1:200



PLAN URBANISTIC ZONAL

**Mun. Buzau, Tarla 42, P 738, jud. Buzău
- intravilan -**

BENEFICIAR: SC FRANCISC IMPORT EXPORT SRL

STUDIU PRIVIND ORGANIZAREA CIRCULATIEI,ACCESE,PARCARI

SEPTEMBRIE 2020

Faza: P.U.Z

**MEMORIU TEHNIC DRUMURI
P.U.Z.**

Plan urbanistic zonal Mun.Buzau,Tarla 42,P378-Intravilan-Mun.Buzau

MEMORIU TEHNIC DRUMURI

DATE GENERALE

1.1.DENUMIRE INVESTITIEI :

PLAN URBANISTIC ZONAL Mun. Buzau, Tarla 42, P 738, jud. Buzău- intravilan -

1.2.BENEFICIAR:

SC FRANCISC IMPORT EXPORT SRL

1.3.ELABORATOR:

Proiectant de specialitate : ACG ROADS DESIGN & CONSULTING SRL

1.4.AMPLASAMENT

Mun. Buzau, Tarla 42, P 738, jud. Buzău- intravilan

2. DATE TEHNICE

Documentatia este intocmita la cererea beneficiarului, în vederea realizarii si avizarii PLANULUI URBANISTIC ZONAL pentru Tarla 42,P 738,jud.Buzau-intravilan-Mun.Buzau “

2.1.CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Prezenta documentatie tehnica se intocmeste la cererea beneficiarului pentru obtinerea avizului solicitat prin certificatul de urbanism pentru PLANULUI URBANISTIC ZONAL pentru Tarla 42,P 738,jud.Buzau intravilan-Mun.Buzau “

Terenul studiat este situat pe partea dreapta a DN2 (E85) intre km106+756-km106+801

Terenul este situat pe partea dreapta a DN la distanta de 9.50m de limita partii carosabile

Se propune amenajarea accesului prin benzi de accelerare si decelerare

In prezent nu exista acces amenajat la teren

Amplasarea constructiei se va face conform Certificatului de urbanism nr. 145 din 06.03.2020, emis de Primaria Mun.Buzau.

Principalul obiectiv al acestui proiect este realizarea unui acces auto din DN2 pentru ambele parcele cu benzi de accelerare si decelerare .Centru de servicii recreative va fi amplasat la 50.00m de limita partii carosabile.

Prin temele program se solicita reglementarea terenurilor aferente parcelor studiate în prezent PUZ, identificate cu numerele cadastrale prezentate în tabelul anterior, încadrate în categoria de folosință IS2 - Zona destinata institutiilor publice si serviciilor de interes general, in care se va elabora PUZ, în vederea îndeplinirii condițiilor specifice de constructibilitate necesare dezvoltării urbanistice propuse.



Caracteristici principale ale construcțiilor ce fac obiectul solicitării, opțiuni:

- sistem constructiv - structura b.a./metal, planșee b.a./metal, acoperis tip terasa/sarpanta, fundații radier b.a./izolate;
- regim de înălțime - P - P+3E (conf. prescripții PUG aprobat, UTR 29, zona IS principala, ID secundara);

Obiective conexe cu funcțiuni complementare aferente obiectivelor principale:

- alei/platforme carosabile de incintă, parcaje subterane/supraterane; alei pietonale;
- platforme dotate cu pubele pentru evacuarea deșeurilor menajere/alte tipuri de deșeuri în funcție de specificul fiecărui obiectiv;
- spații de joacă pentru copii/spații de odihnă și recreere;
- utilități - rețele de incintă pentru alimentare apă, alimentare cu energie electrică, colectare ape uzate, energie electrică;

Funcțiunile propuse sunt compatibile cu funcțiunea dominantă (IS) instituții publice și servicii, cu (ID), zona pentru unități industriale și depozite.

Asigurarea cu utilități a obiectivului:

- din sistem public - apă potabilă, energie electrică, canalizare (în situația extinderii rețelelor edilitare);
- sistem individual (pană la dezvoltarea rețelelor publice) asigurare apă potabilă - foraj propus; canalizare - fosa septica propusă; încălzire spații și apă menajeră (centrale termice cu gaz);

Consumatori interni privind utilitățile - spații comerciale, spații depozitare, alimentare publică și funcțiunile anexe aferente.

Obiectul PUZ

Parcellele ce fac obiectul PUZ sunt identificate cu nr. cadastrale distincte și proprietari persoane fizice sau juridice, după cum urmează: NC 69381, NC 69378 (proprietar SC FRANCISC IMPORT EXPORT SRL), NC 69380, NC 69377 (proprietar Padineanu Ionel).

Suprafață zonă studiată în cadrul PUZ $S = 6.15$ ha

din care

Suprafetele parcelor ce au generat PUZ $S = 1.52$ ha

Obiectivele documentației PUZ:

- zonificare funcțională; enunțarea disfuncționalităților, a priorităților;
- elaborare Regulament Local de Urbanism privind prescripții și condiții de construire;
- stabilirea amplasamentelor ce prezintă condiții de autorizare a construcțiilor.

REGIMUL CLIMATIC ȘI PLUVIOMETRIC

Clima

Climatic regiunea în care se situează amplasamentul aparține sectorului cu climă temperat continentală încadrându-se în tinutul de dealuri joase, prezentând anumite particularități legate de poziția geografică și de componentele fizico-geografice ale teritoriului.

Din punct de vedere climatic în general climatul este moderat termic și relativ umed, local cu averse puternice, vânturi și efecte de foehn. Temperatura medie anuală oscilează între 4-6 °C, pe când temperatura medie a lunii ianuarie este de -2...-3 °C, iar cea a lunii iulie de +18...+20°C, umezeala relativă a aerului are valori medii anuale ce oscilează în jurul valorii de 76-78%, și datorită apropierii de râul Buzău precum și de canalizarea maselor de aer de-a lungul văii Buzăului. Precipitațiile atmosferice se cifrează în jurul a 650-700 mm, cea mai mare parte fiind sub formă lichidă și mai puțin sub formă de zăpadă. Intensitatea medie a ploilor este de 0.01-0.05mm/min în proporție de 58%(Stația meteorologică Patarlagele) și poate ajunge până la intensități de 0,51-1.00 mm/min cu o frecvență de doar 1,2%. Durata medie de existență a stratului de zăpadă este de 45 de zile cu o grosime medie decadală a acestuia de 6-10 cm. Vântul dominant în cadrul depresiunii Patarlagele are direcția NV (28%) și are o viteză medie anuală de 4,5 m/s viteză maximă nu are valori cu mult mai mari decât cea de pe direcția predominantă atingându-se valori de 4,9 m/s și având o frecvență de 11% de pe direcția N.

Sarcina dată de vânt $Q_{ref} = 0.70 \text{ KN/ mp}$ – calculată la înălțimea de 10 m deasupra terenului conform NP-082-2005; iar sarcina dată de zăpadă $G_v = 2.00 \text{ KN/ mp}$ – conform CR – I-3-2005.

Hidrologia zonei.

Reteaua hidrografică este reprezentată de paraul Saratel care se descarcă în râul Buzău.

Din punct de vedere morfohidrografic, arealul cercetat este inclus bazinelor hidrografice ale râurilor Buzău și Râmnicul Sărat, afluenți pe dreapta ai râului Siret. Coloana vertebrală a rețelei hidrografice o constituie râul Buzău, care adună din zona de pe stânga Sibiciul, Bălăneasa, Sărățelul, Slănicul și Călnăul. La nord Râmnicul - al doilea râu ca mărime din zonă - drenează de pe câțiva dintre versanții nordici. Rețeaua hidrografică este completată de lacuri a căror geneză este legată de fenomenele de dizolvare-tasare în zonele cu sare cum sunt lacurile de pe Platoul Meledic, sau de lacuri precum Moclaru de pe versantul estic al Ivăneșului ori lacurile dezvoltate în dolinele de pe dealul Bisocii, de la Policiori de pe Valea Grabicina sau de la Odaile ori Recea.

Sismicitate

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013 valoarea de varf a accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0,40g$, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 100$ ani, iar valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de răspuns este $T_c = 1,6s$.

Din punct de vedere al macrozonării seismice, perimetrul se încadrează în gradul 92, corespunzătoare gradelor IX pe scara MSK și cu o perioadă de revenire de minimum 100 ani, conform STAS 11100/1-93.

ADÂNCIMEA DE ÎNGHEȚ

Adâncimea de îngheț și condiții hidrologice

Adâncimea de îngheț în complexul rutier Zcr se consideră egală cu adâncimea de îngheț în pământul de fundație Z, în condiții de porozitate și umiditate specifice acestuia, la care se adaugă un spor al adâncimii de îngheț DZ, și se calculează cu relația:

$$Z_{cr} = Z + DZ \text{ (cm)}$$

Adancimea de inghet in pamantul de fundatie (Z), calculata conform STAS 1709/1-90, pentru o zona incadrata la tipul climatic "I" cu indicele de umiditate Thornthwaite ($I_m = -20 \dots 0$), cu conditii hidrologice defavorabile, cu un indice de inghet $I_{med3/30}=450$, (in $^{\circ}C \times zile$), in cazul unui sistem rutier nerigid este:

- Pietris cu nisip colmatat (P2) Z = 109 cm;
- Praf nisipos argilos plastic consistent la plastic vartos (P4) Z = 86 cm;
- Nisip prafos, mediu indesar (P3) Z = 91 cm
- Argila prafoasa plastic consistenta la plastic vartoasa (P5) Z = 75 cm;

Conform STAS 1709/2-90 zona analizata prezinta conditii hidrologice "defavorabile", deoarece scurgerea apelor nu este asigurata pe toata lungimea drumului, apele rezultate din precipitatii stagnand temporar in unele zone depresionare, lipsite de scurgere naturala.

Reteaua hidrografica este reprezentata de paraul Saratel, care se descarca in raul Buzau.

Conform NTE 003-04-00, teritoriul țării noastre este împărțit în cinci zone meteorologice. Judetul Buzau, se încadrează în zona C.

Zona meteo	Altitudinea [m]	Presiunea dinamica de baza (daN/m ²)		Grosimea stratului de chiciura b_{ch} (mm)
		Vant maxim fara chiciura - P_{vmax}	Vant simultan cu chiciura - P_{vch}	
C	≤ 800	55	17	22

Tabel 1 - zona meteorologică

Presiunea dinamica de bază, dată de vânt (corespunzătoare vitezei mediate pe două minute) la înălțimea de 10m deasupra terenului și grosimea stratului de chiciură pe conductoarele LEA, conform PE106 / 2003 este:

Valorile temperaturii aerului conform NTE 003-04-00 și PE106 / 2003 sunt:

Conform PE106 / 2003 coeficientul de corecție a vitezei vântului și grosimii stratului de chiciură:

Zona meteorologica	Temperatura aerului ($^{\circ}C$)			
	maxima	minima	medie	de formare a chiciurei
Toată țara	40	-30	15	-5
Zone cu altitudini peste 800m	40	-30	10	-5

Tabel 2 - valorile temperaturii aerului

Coeficientul	Simbolul	Tipul de amplasament		
		I	II	III

Coeficientul de corecție a vitezei vântului la rafală	β_v	1,5	1,0	0,4
Coeficientul de corecție a grosimii stratului de chiciură	β_{ch}	1,0	0,6	0,4

Tabel 3 - coeficientul de corecție a vitezei vântului și grosimii stratului de chiciură

Notă

Amplasamentul I cuprinde zonele deschise (câmpii, dealuri, litoralul mării sau lacurilor etc.), precum și amplasamente din zone construite cu obstacole cu înălțimi mai mici de 10 m.

Amplasamentul II cuprinde zonele din localități (cu excepția centrelor marilor orașe), alte amplasamente similare acoperite relativ uniform cu obstacole cu înălțimi de peste 10 m (de exemplu: zone cu masive forestiere ș.a.).

Amplasamentul III cuprinde zonele din centrele marilor orașe, cu clădiri dens construite, majoritatea clădirilor având înălțimi de 30 m sau mai mari.

Pot fi luate în considerare și situații intermediare între cele trei tipuri de amplasamente, ca de exemplu între tipurile I și II, în cazurile în care înălțimea medie a obstacolelor este până la 10 m, iar distanța de la aceste obstacole până la construcție nu este mai mare de opt ori înălțimea obstacolelor. În aceste cazuri valoarea coeficientului de rafală se obține prin interpolare lineară.

Poluare

Conform normativului NTE 001/03/00, tabelele A10.1 și A.10.2, pe teritoriul țării există patru zone de poluare:

- nivel de poluare I (slab)
- nivel de poluare II (mediu)
- nivel de poluare III (mare)
- nivel de poluare IV (f. mare)

Județul Buzau se încadrează în zona cu nivel de poluare mediu (II). În zonă nu există factori poluanți importanți care ar putea acționa asupra instalațiilor electrice proiectate.

Indicele cronokeraunic

Conform NTE 001/03/00 valoarea medie a indicelui cronokeraunic, reprezentând numărul de ore de furtună cu descărcări electrice în decursul unui an, este de 68 ore/an. Această valoare medie este specifică zonei D.

Indicele izokeraunic

Conform NTE 001/03/00, valoarea medie a indicelui izokeraunic, reprezentând numărul mediu de zile cu oraje pe 11 ani, este de 27 zile, specific zonei D.

2.2.- Prezentarea proiectului pe specialități. Lucrări de amenajare platforma parcare

2.2.1.Devierile și protejarile de utilități afectate

Nu sunt necesare devieri și/sau relocări de utilități luând în considerare că lucrările se vor realiza pe un teren liber de sarcini. Nu detinem nici o informație cu privire la eventuale subtraversări la mai puțin de 1.20 – 1.50 m adâncime care ar face obiectul unui studiu de relocare. În cazul în care s-ar găsi în timpul execuției lucrărilor Executantul este obligat să ia legătura cu Proiectantul, Beneficiarul dar și cu detinatorul de utilități, pentru a remedia problema. În cazul în care Executantul nu respectă aceste condiții acesta este obligat să suporte pe cont propriu toate costurile remedierii.

2.2.2.Organizarea de santier

În incinta organizării de santier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare,

pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic. Evacuarea lor poate fi facuta la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul inconjurator dupa trecerea printr-un bazin-decantor.

Apele uzate menajere provenite de la organizarea de santier trebuie introduse intr-o fosa septica care va fi vidanjata periodic si evacuata la o statie de epurare din apropiere cu care s-a incheiat in prealabil un contract de servicii.

Pentru perioada de executie constructorul are obligatia de a realiza toate masurile de protectie a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potential poluatoare (bazele de productie, depozitele de materiale, organizările de santier, carierele de pamant). Constructorul are de asemenea obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate sau afectate.

2.2.3. Sursele de apa, energie electrica, telefon, etc. pentru organizarea de santier si definitiva

Sursa de apa pe perioada de executie si definitiva se va realiza prin racordarea la conductele de alimentare cu apa ale zonei.

Surse de energie pe perioada executiei vor fi asigurate prin racorduri la instalatiile existente in zona sau surse proprii ale constructorului.

2.2.4. Caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea

Accesul la viitoarea investitie se face din DN2 (E85) la km106+761, o artera de circulatie cu 2 benzi de circulatie pe sens. Topografia locului constă într-o zonă relativ plană, in aliniament.

2.2.5. Programul de executie a lucrarilor, graficele de lucru, programul de receptie

Investitia se va realiza in durata de lucru propusa de antreprenorul general, graficele de lucru se vor intocmi de comun acord intre antreprenor si beneficiar, astfel ca termenul de finalizare a lucrarilor sa fie respectat, asigurandu-se astfel receptia lucrarilor si punerea in functiune conform proiectului.

Executia lucrarilor se va face respectandu-se caietele de sarcini, putând fi atacate simultan mai multe obiecte, in functie de disponibilitatile financiare ale beneficiarului si de eliberarea terenului.

2.2.6. Protejarea lucrarilor

Protejarea lucrarilor si a materialelor din santier cade in sarcina antreprenorului pana vor fi predate beneficiarului.

2.2.7. Masurarea lucrarilor

Masurarea lucrarilor s-a facut in unitati specifice fiecărei lucrari (lungime, suprafata, volum, greutate, timp).

Cantitatile de lucrari cu unitatile lor de masura sunt prezentate in listele de cantitati de lucrari. Receptia cantitativa a lucrarilor se va face pe baza proceselor verbale de receptie calitativa, a buletinelor de incercari, a buletinelor de atestare a calitatilor materialelor de la furnizor. Receptia cantitativa va fi facuta pe baza caietelor de masuratori, a releveelor elementelor de constructie gata executate.

Antreprenorul are obligatia de a respecta toate prevederile contractului de executie, a caietelor de sarcini, a prevederilor proiectului, a dispozitiilor de santier si a dispozitiilor tuturor institutiilor si organelor in drept.

Urmărirea lucrarilor se va face de catre consultant, numit de catre Beneficiar.

2.2.8. Masuri de protectie a muncii + PSI

La executie se vor respecta:

- Legea protectiei muncii nr. 319/2006
- L319/2006 – Legea securitatii si sanatatii in munca
- HG 1425/2006 – Norme metodologice de aplicare a legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006

- HG 300/2006 – Cerințele minime de securitate și sanătate pentru santierelor temporare sau mobile
- HG 1051/2006 - Cerințele minime de securitate și sanătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători.

Execuția lucrărilor se va face cu muncitori calificați pentru astfel de lucrări, precum și cu utilajele specifice necesare. La săpăturile executate cu taluz cu o declivitate mai mică de 1:1 se vor folosi - obligatoriu - sprijiniri. Toate utilajele prevăzute cu motor electric se vor lega la pământ. Lucrările proiectate nu necesită măsuri speciale PSI.

2.2.9. Trasarea lucrărilor

Trasarea lucrărilor se va realiza în funcție de axele de trasare și reperul de nivelment la începutul execuției lucrărilor și numai în prezența proiectantului.

Trasarea lucrărilor a fost realizată în cadrul proiectului tehnic, prin coordonatele de trasare ale axului străzii, coordonatele amenajării în plan orizontal a axului, a amenajării în plan vertical a axului și sunt cuprinse în planurile de situație, profilele longitudinale, profile transversale curente, precum și în amenajările verticale ale intersecțiilor cu drumurile laterale.

Materializarea punctelor din rețeaua de indesire și de ridicare s-a executat conform temei de proiectare prin picheti și borne dispuse astfel încât să existe vizibilitate între ele.

Sistemul de coordonate folosit la realizarea rețelei este Stereografic 1970. Proiecția stereografică 1970 este proiecția oficială folosită în prezent în România.

În rețeaua planimetrică au fost incluse puncte ale rețelei de triangulație de ordin superior, aflate în zona lucrării. La stabilirea amplasării punctelor s-au avut în vedere toate prescripțiile normativelor referitoare la stabilitate, eficiența pentru ridicare, accesibilitate ușoară. Amplasamentele au fost stabilite astfel încât să existe posibilitatea orientării instrumentelor pentru măsurat pe minim 2 puncte ale rețelei.

Sistemul de cote folosit la realizarea rețelei este Marea Neagră 1975. Planul de referință Marea Neagră 1975 este cel oficial folosit în prezent în România. Rețeaua de sprijin altimetrică este formată din punctele rețelei planimetrice de sprijin.

Punctele rețelei planimetrice de sprijin și cele ale rețelei altimetrice au fost materializate pe teren conform detaliilor din tema de proiectare. Măsurătorile topografice au fost efectuate în sistem de referință „Stereografic 1970”.

La birou au fost determinate coordonatele tuturor punctelor culese în teren și s-a realizat planul de situație. Planul de situație a fost realizat cu programe CAD.

Pregătirea și trasarea axului și fixarea reperilor de nivelment, necesari în perioada de execuție a lucrărilor se va face în sistem de coordonate STEREO 70, conform schițelor de reperaj, în prezența unui inginer topometru.

2.3.0 Studiul geotehnic

Studiul geotehnic va fi realizat la următoarea fază a proiectului

3. Memorii tehnice de specialitate

3.1. SITUAȚIA EXISTENTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Traseul în plan

Terenul se află în intravilanul Mun. Buzău între km106+756-km106+801 pe DN2 (E85).. Terenul este identificat cu nr. cadastral 69381 tarla 42, parcela 738.

Terenul are următoarele deschideri și vecinătăți:

la Nord si Sud- DN2(E85)
la est- teren particular
la vest- teren particular

Parcela nr.738,tarla 42 nr.cadastral 69381 este in intravilanul Mun.Buzau.

Cladirea cu utilitatea "Centru de de servicii recreative" se va amplasa la o distanta de 50.00m de marginea partii carosabile a drumului national conf.OG43 /2007 republicata in anul 2020.

In acest moment nu exista acces auto sau pietonal la parcela mai sus mentionata

Profil longitudinal

In profil longitudinal linia rosie este ne sistematizata.

Scurgerea apelor.

Datorita diferentei de cote intre DN2 si parcela care se va amenaja. Parcela fiind cu cca.50cm sub nivelul drumului national, scurgerea apelor se va realiza in interiorul proprietatii prin canalizare pluviala

Semnalizarea orizontala si verticala

Exista semnalizare orizontala sau verticala doar DN2

3.2. SITUATIA PROIECTATA

In conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 „STRAZI - ELEMENTE GEOMETRICE, prescriptii de proiectare”, capitolul 2, zona viitoareii investitii se incadreaza in categoria III, adica strazi cu 1 banda de circulatie pe sens.

Ambele zone care se vor amenaja de pe parcela nr.738 , zona cu spatiul de depozitare legume si centru de servicii recreative vor avea fiecare cate o banda de circulatie pe sens.

INCADRAREA CONSTRUCTIEI IN CATEGORII DE IMPORTANTA:

Lucrarile proiectate in prezenta documentatie, in conformitate cu HG nr. 766/21.11.1997, se incadreaza in categoria C de importanta, adica lucrari de importanta normala.

EXIGENTE DE VERIFICARE:

Prezenta documentatie trebuie sa fie verificata pentru exigentele de performanta esentiale, de personal atestat de MLPAT, in conformitate cu HG nr-782/2018 si anume:

A4 – rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, inclusiv seisme;

B2 – siguranta in exploatare;

D – sanatatea oamenilor si protectia mediului.

3.2.1. TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL, PROFILUL LONGITUDINAL SI PROFILUL TRANSVERSAL

Elementele geometrice ale drumurilor de acces sunt proiectate in conformitate cu prevederile urmatoarelor stasuri si normative in vigoare

3.2.2. SISTEME RUTIERE

Pentru stabilirea sistemelor rutiere noi s-a avut în vedere "Normativul privind alcatuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi", indicativ NP116 – 2005, publicat în Monitorul Oficial, numărul 438 bis din 24 mai 2005.

CALCULUL EFECTIV AL DIMENSIONĂRII SISTEMULUI RUTIER

Dimensionarea sistemului rutier a fost realizată conform prevederilor reglementării tehnice „NORMATIV DE DIMENSIONARE A STRUCTURILOR RUTIERE RIGIDE” în NP 081-2002. Dimensionarea sistemului rutier nou s-a realizat pentru vehiculul cu sarcină pe osie 11.5t la un trafic de perspectivă pentru 15 ani. Pentru dimensionarea sistemului rutier s-a ținut cont de prevederile tehnice în vigoare și se va utiliza Metoda analitică de calcul conforma cu „Normativul pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide-Indicativ PD 177- 2001 — pentru modernizări de drumuri pietruite existente. Sistemele rutiere dimensionate conform Normativului menționat s-au verificat din punct de vedere al rezistenței la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet, conform prevederilor STAS 1709/2.

Sistemul rutier respectiv a fost dimensionat luându-se în calcul caracteristicile fizico-mecanice ale pământului din patul drumului, condițiile hidrologice existente, influența apelor freatice asupra acestor pământuri care sunt argiloase și foarte sensibile la fenomenul de îngheț-dezghet, în același timp luându-se în considerare și condițiile climatice existente cât și adâncimea de îngheț.

Dimensionarea sistemului rutier respectiv s-a făcut în conformitate cu prevederile din NORMATIVUL PD 177-2001, folosind programul CALDEROM 2000.

Principalele etape de calcul au fost următoarele:

- stabilirea traficului de calcul;
- stabilirea capacității portante la nivelul patului drumului;
- stabilirea componentei sistemului rutier;
- stabilirea comportării subtrafic a sistemului rutier;

Pentru a putea face calculele am folosit, așa cum am arătat, elemente din Studiul geotehnic:

- tipurile de pământ
- tipul climatic
- regimul hidrologic
- modulul de elasticitate dinamic al pământului de fundare

Terasamente

Înainte de a se realiza structura rutieră, se vor decapa umpluturile existente .

Sistemul rutier adoptat pentru zona de intersecție cu DN2 (primii 25m) este următorul:

- 4 cm beton asfaltic MAS16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură (binder) BAD22.4 leg 50/70;
- 8cm strat de mixtură asfaltică tip AB31.5
- 20 cm strat de piatră spartă amestec optimal;
- 30 cm fundație din balast amestec optimal

Sistemul rutier adoptat pentru restul zonei este următorul:

- 4 cm beton asfaltic MAS16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură (binder) BAD22.4 leg 50/70;
- 20 cm strat de piatră spartă amestec optimal;

- 30 cm fundație din balast amestec optimal

Straturile rutiere din mixturi asfaltice sunt proiectate în conformitate **cu Normativul AND 605-2016 „Mixturi asfaltice executate la cald**. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă”.

3.2.3. Scurgerea apelor

Apele pluviale vor fi orientate către gurile de scurgere care vor fi amplasate în incinta proprietății. Se va realiza un proiect de canalizare pluvială care va ține cont de gurile de scurgere propuse în cadrul acestui proiect. **Apele pluviale nu vor fi îndreptate gravitațional către DN2 ci vor fi colectate printr-o canalizare pluvială.**

3.2.4. Parcari

CENTRU DE SERVICII RECREATIVE

Calculul numărului de locuri de parcare s-a realizat coroborând următorul cadru legislativ:

- Normativ (24/1997 și P.132-93) - Pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane;
- Norme metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 - Privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- Hg 525 - Regulamentul general de urbanism din 27.06.1996
- Normative privind proiectarea și funcționarea Centrelor recreative, a restaurantelor și a spațiilor de cazare.

Calcul parcaje pentru restaurante: 1 loc de parcare pentru 5, până la 10 locuri la masă, în funcție de gradul de confort.

Parcaje personal angajat - 5 locuri parcare.

Calcul parcaje pentru spațiile de cazare: 1 loc de parcare pentru 1, până la 4 spații de cazare (în funcție de numărul stelelor - confort).

Construcții de agrement - 1 loc de parcare pentru 10, până la 30 persoane, în funcție de gradul de confort.

Se vor mai amenaja 57 locuri de parcare pentru vizitatori din care 4 locuri pentru persoane cu dizabilități.

Numărul locurilor de parcare va fi corelat cu funcțiunea propusă, regulamentul general de urbanism și cu indicele de motorizare specific zonei.

Locurile de parcare vor avea 5.00m lungime și 2.50m lățime și vor fi încadrate de borduri 20x25cm din beton C30/37 pe o fundație de beton C16/20

Calculul numărului de locuri de parcare aferente investiției pe parcelă cu NC 69381

Funcțiune	Calcul număr parcaje	Cadrul legislativ
Restaurant	Suprafața maximă construită: 1890 mp Regim de înălțime: parter Suprafața restaurant: maxim 500 mp. Rest suprafață: spații anexe și bucatărie Suprafața aferentă pentru o persoană: 2 mp Număr maxim de utilizatori restaurant: 250 persoane $\Rightarrow 250/10 = 25$ locuri parcare restaurant Distribuirea persoanelor se va face astfel: 10 persoane la masă.	Conf. HG 525, Anexa 5, art. 5.3.2., pentru restaurante va fi prevăzut câte un loc de parcare la 5-10 locuri la masă. Pentru investiția ce face obiectul acestui proiect va fi calculat 1 loc de parcare, pentru 10 locuri la masă.
Spații cazare	Suprafața maximă construită: 1890 mp Regim de înălțime: E1, E2, E3 Suprafața desfasurată: 5670 mp Suprafața camera cazare: 35 mp pentru maxim două persoane;	Conf. HG 525, Anexa 5, art. 5.10., Construcții turism, 5.10.1. Pentru toate categoriile de construcții de turism vor fi prevăzute locuri de parcare, în funcție de tipul de clădire și de categoria de confort, 1-4 locuri de parcare

	Numar de spatii cazare/etaj: $1890/35=54$. Vor fi calculate 45 spatii cazare pe etaj. Rest suprafata: accese (scara, lift), circulatii, spatii anexe. Numar maxim de spatii cazare: $45 \times 3=135$ camere cazare. Numar locuri cazare: 135×2 persoane per camera =270 locuri cazare Numar locuri parcare: $270/10=27$ locuri parcare aferente functiunii de cazare.	la 10 locuri de cazare. Pentru investitia ce face obiectul acestui proiect va fi calculat 1 loc de parcare la 10 locuri cazare.
Personal anagajat	5 locuri parcare	

3.2.5 Acces auto

Accesul pietonal si auto se va realiza din DN2 (KM106+761)., situata pe partea dreapta a drumului national. La acest kilometru de pe DN2 intre sensurile de circulatie este linie continua. S-au realizat benzi de acceleratie si deceleratie, fiind permis doar viraj de dreapta.

Pentru delimitarea celor doua incinte cu functiuni diferite s-a realizat o insula de dirijare cu latimea de 2.00m care nu permite viraj de stanga.

Trebuie mentionat ca intre cele doua incinte se va realiza un gard de delimitare intre proprietati

Accesul proiectat asigura intrarea si iesirea doar prin realizarea virajului la dreapta dreapta, fiind semnalizat conform planului de situatie, cu indicatoarele rutiere D3 "obligatoriu la dreapta" si B2 "oprire" pentru sensul iesire din incinta spre drumul public.

3.2.6.Semnalizare rutiera

Semnalizari si marcaje

Proiectarea sistemului de semnalizare si marcaj este efectuata atat pentru traseul studiat cat si pentru caile de comunicatii rutiere cu acces la aceasta. Au fost respectate prevederile SR 1848/7.

O atentie deosebita a fost acordata la proiectarea sistemului de semnalizare si marcaj in apropierea parcarilor, unde se vor efectua lucrari de marcaje la sol si de amplasare a indicatoarelor de circulatie de toate categoriile.

O proiectare atenta a sistemului de semnalizare si marcaje concura la sporirea sigurantei circulatiei atat pe traseul studiat cat si pe drumurile cu acces la aceasta, ducand in final la sporirea fluentei traficului avand in vedere faptul ca traficul va creste simtitor dupa realizarea acestei investitii. O avertizare si o informare corecta, vizibila, sporeste confortul conducatorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminandu-se confuziile si a manevrelor periculoase, in final a accidentelor si blocajelor.

Semnalizarea orizontala

O componenta principala a sistemului de orientare si dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafata partii carosabile si pe alte elemente situate in apropierea acestora.

In acest proiect au fost detaliate si vom departaja aceste lucrari in functie de rolul pe care acestea ia au in dirijarea si orientarea circulatiei:marcaje longitudinale, care cuprind liniile de directie si marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulatie,delimitarea benzilor de circulatie si a partii carosabile. Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potential pericol.

Vopseaua utilizata pentru realizarea marcajelor trebuie sa aiba in proprietate antiderapante reflectorizante si sa aiba o durata de viata cat mai ridicata (rezistente la uzura).

Semnalizarea verticala

Sistemul de semnalizare pe verticala se va studia cu atentie pentru a avea o concordanta intre acesta si la sistemul de marcare orizontala, pentru a nu crea confuzii si interpretari gresite, pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte.

Realizarea unei semnalizari verticale eficiente trebuie sa cuprinda indicatoare de avertizare, de obligativitate si indicatoare de informare si orientare.

Se vor proiecta lucrari de marcare pentru avertizare privind delimitarea spatiilor interzise, pentru interzicerea stationarii, furnizarea de informatii prin utilizarea unor sageti sau inscriptii care ofera indicatii privind incadrarea corecta pe benzile care corespund itinerarului ales in adoptarea unor viteze corespunzatoare traseului care urmeaza.

Aceste inscriptii si sageti vor avea dimensiunile in functie de locul unde se aplica si vor fi in concordanta cu viteza de apropiere.

Pentru a impiedica aparitia circulatiei necontrolate de oameni, trebuiesc luate masuri prin prevederea de treceri de pietoni mai dese unde se observa aglomerari de pietoni.

Semnalizarea rutiera de pe DN2 este in concordanta cu STAS-1848, specifica unui drum national european.

Astfel la km106+735, la iesirea din incinte vor fi amplasate urmatoarele semne de circulatie :

- ***fig.D6+A47 amplasata in zona de spatiu verde***
- ***fig.B1-cedeaza trecerea***
- ***fig.D3-Obligativu la dreapta***
- ***fig.F23-terminarea benzii de circulatie din dreapta partii carosabile***

Trebuie specificat faptul ca deoarece iesirea din cele doua zone se face intr-un drum national european cu 1 banda de circulatie pe sens si ca intre sensuri avem linie continua, va fi obligativu ca vehiculele sa vireze la dreapta.

Razele de racordare cu drumul national sunt de 20.00m

Banda de decelerare are o lungime de 35.00m ,iar de acceleratie o lungime de 35.00m

4.Plan de securitate si sanatate a muncii

Proiectul trebuie realizat fara intreruperea traficului pe toata lungimea traseului. In aceste conditii pot aparea un numar important de potentiale riscuri. Acolo unde se vor identifica posibile riscuri se vor aplica urmatoarele masuri:

- Evitarea riscului
- Eliminarea riscului
- Inlocuirea cu un risc mai mic
- Procese administrative (permise de lucru, scolarizare, sisteme de lucru sigure)
- Echipament de protectie personal

In toate situatiile vor fi aplicate urmatoarele masuri de control:

- Prezentarea datelor de identificare a santierului pentru toti angajatii si subcontractorii implicati in proiect
- Identificare zilnica a pericolelor
- Verificarea echipamentului de protectie personal
- Scolarizarea/ instruirea la zi a personalului
- Existenta permiselor de admitere la lucru

5.Implicatii asupra mediului inconjurator

Potrivit Ordinului Ministrului Apelor și Protecției Mediului nr. 860/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, construirea și modernizarea de drumuri sunt activități cu impact redus asupra mediului care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Ca urmare a lucrărilor proiectate de reparatii a drumurilor, principalii factori de poluare sunt:

- Poluarea specifică lucrărilor de construcție (reabilitare) de drumuri;
- Poluarea permanentă pe perioada de exploatare a drumului;
- Poluarea sezonieră;
- Poluarea accidentală.

Poluarea pe perioada de execuție a lucrărilor are impactul negativ cel mai mare asupra mediului. Poluarea este temporară și este strict legată de perioada de execuție, dar poate fi redusă prin măsuri luate de constructor.

Poluarea permanentă este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului. Factorii de poluare care sunt preluați de pe carosabil de apele pluviale și deversați în apele de suprafață au aceeași concentrație cu cei care, în condiții similare nu ating valorile limită admise pentru ape reziduale. Concentrațiile factorilor de poluare ai aerului, ca urmare a traficului actual și viitor se situează sub limitele admisibile. Pe viitor vehiculele vor trebui să respecte standardele europene, prin urmare factorii de poluare vor fi reduși foarte mult. Pe durata perioadei de exploatare prezența drumului va avea un impact redus asupra solului, vegetației și faunei.

În prima fază a proiectului s-a ținut cont și de prevenirea eroziunii și a sedimentării necontrolate. Reconstituirea în totalitate a sistemului de colectare și deversare a apelor pluviale va reduce eroziunea solului. Pe durata execuției lucrărilor vor fi adoptate soluții adecvate pentru limitarea eroziunii solului: stabilirea de sectoare de lucru de 1 km, decaparea se va realiza în straturi succesive, atât pe teren cât și în cazul gropilor de împrumut, protejarea terenului prin însămânțarea cu iarba, reconstrucția ecologică a suprafețelor expuse eroziunii pe parcursul lucrărilor.

În vederea conservării cadrului natural s-au prevăzut lucrări de înierbare la terminarea lucrărilor, precum și aducerea la stadiul inițial a platformelor utilizate temporar pe durata execuției.

Poluarea aerului și poluarea fonică au fost analizate în cadrul proiectului, desprinzându-se următoarele:

- Pe perioada lucrărilor de execuție, prin identificarea corectă a zonelor afectate și adoptarea de măsuri de protecție adecvate se va reduce durata de timp și suprafața afectată de efectele inerente ale poluării aerului cu noxe, praf, precum și poluarea fonică;
- Reconstrucția ecologică a zonelor, gropilor de împrumut și a carierelor este indispensabilă. În aceeași situație se află și platformele depozitelor cu materiale, organizarea de șantier.

În ceea ce privește impactul pe care îl vor avea activitățile de construcție a drumurilor asupra mediului și populației, evaluarea impactului a fost atât pentru perioada de execuție cât și pentru perioada de exploatare. Au fost evaluate sursele de poluare ale apei, aerului, poluarea fonică și vibrațiile, managementul deșeurilor și a substanțelor toxice și periculoase. S-a analizat și s-a cuantificat impactul produs asupra factorilor de mediu cum ar fi aerul, apa etc. și asupra așezămintelor omenești și asupra altor obiective. Măsurile ce vor fi propuse în cadrul proiectului tehnic vor fi menite să diminueze sau să elimine impactul negativ produs asupra mediului și să încadreze efectele adverse în limitele admisibile.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcții în locuri special amenajate. Excedentul de pământ se va depozita în spațiile puse la dispoziție de către constructor sau administrația publică locală.

La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate etc.

Deșeurile rezultate în perioada execuției obiectivului vor fi gestionate cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 78/2000, respectiv Legii 426/2001. La finalizarea lucrărilor suprafețele de teren ce se ocupă temporar se vor reda folosinței anterioare în starea inițială.

La executarea investiției se va avea în vedere respectarea normelor de protecția muncii, specifice tehnologiilor de lucru folosite și stipulate în actele normative ce reglementează aceste activități: Ord.34 – Norme republicane de protecția muncii și Norme generale de protecție împotriva incendiilor.

6. Standarde și normative utilizate

SR EN 13108-1 :2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice

- SR EN 13043/2013 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor utilizate în construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242-2013 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri
- SR EN 12620:2013 Agregate pentru beton
- STAS 1120-95 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și îmbrăcăminți bituminoase din macadam semipenetrat și penetrat. Condiții tehnice generale de calitate.
- STAS 183-1: 1995 Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți de beton de ciment executate în cofraje fixe. Condiții tehnice de calitate.
- SR 1848-1:2011 Semnalizarea rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clarificare, simboluri și amplasare.
- SR 1848-7:2015 Marcaje rutiere
- STAS 10144/1-90 Străzi Profiluri transversale - Prescripții de proiectare
- STAS 2914-84 Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate.
- STAS 2900-89 Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor.
- STAS 10144/1-90 Străzi Elemente geometrice - Prescripții de proiectare
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.
- STAS 10796/2 Construcții necesare pentru colectarea și evacuarea apelor. Rigole, șanțuri și casieri
- STAS 12253-84 Lucrări de drumuri. Straturi de formă. Condiții tehnice generale de calitate
- Normativ PD 177-2001 Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)
- Normativ NP 081-2002 Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere rigide
- Normativ AND 605-2016 Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera
- Normativ NP 116-2005 Normativul privind alcatuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi

Intocmit
Ing. Andrei CUDELCA

